



นโยบาย และแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก
เทศบาลตำบลท่งนา อำเภอพะเยา จังหวัดพะเยา



- ระยะเวลา : ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔
(๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔)
- วันที่ออกแผนงาน : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓
- จัดทำแผนงานโดย : กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่งนา

คำนำ

องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทที่สำคัญในการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และดำเนินการป้องกัน แก้ไขภาวะมลพิษเขตพื้นที่ท้องถิ่นตนเอง อย่างไรก็ตาม การขยายตัวของชุมชนอย่างรวดเร็วทั้งในเชิงจำนวน และขนาดของเมืองส่งผลกระทบต่อโดยตรงกับการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งส่งผลให้พื้นที่ชุมชนมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสู่ชั้นบรรยากาศในอัตราที่สูงตามความเจริญของชุมชนไปด้วย เนื่องจากมีการใช้พลังงาน การเกิดขยะมูลฝอย การลดลงของพื้นที่สีเขียว ก๊าซเรือนกระจกเป็นเหตุสำคัญของการเกิดภาวะโลกร้อนและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) ซึ่งส่งผลกระทบต่อวิถีการดำรงชีวิตของมนุษย์ และสิ่งมีชีวิต องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นจึงจำเป็นต้องมีส่วนช่วยบรรเทาปัญหาภาวะโลกร้อนผ่านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากกิจกรรมภายในองค์กรอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่นลงซึ่งการจัดทำคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร (Carbon Footprint for Organization : CFO) เป็นวิธีการประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ปล่อยจากกิจกรรมทั้งหมดขององค์กร และคำนวณออกมาในรูปคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าอันนำไปสู่การกำหนดแนวทางการบริหารจัดการเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ดังนั้นเทศบาลตำบลท่านา อำเภอกะปง จังหวัดพังงา จึงได้จัดทำ นโยบายและแผนงานการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกในท้องถิ่น เพื่อมุ่งสู่การเป็นเมืองลดคาร์บอน มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้ผู้บริหารและพนักงานราชการ พนักงานจ้าง จ้างเหมาบริการ เข้าใจแนวคิดคาร์บอนภาคสมัครใจขององค์กร สามารถคำนวณขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กร สามารถคำนวณขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ขององค์กรของตนได้ ตลอดจนพัฒนาแนวทางการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในกิจกรรมในกิจกรรมต่างๆ ของท้องถิ่นเพื่อนำร่องให้กับท้องถิ่นอื่น ๆ ได้ต่อไป



(นางสาวเอลิยาห์ พิทักษ์วงศ์)

รองปลัดเทศบาลฯ รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลฯ ปฏิบัติหน้าที่

นายกเทศมนตรีตำบลท่านา

ลงวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓

สารบัญ

ก๊าซเรือนกระจก	๑
นโยบาย และแผนการดำเนินงานเกี่ยวกับการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก	๒
แผนงาน/กิจกรรม ๑ : การใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างประหยัด	๓
แผนงาน/กิจกรรม ๒ : คัดแยกขยะจากต้นทาง	๖
แผนงาน/กิจกรรม ๓ : ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก “ยานยนต์”	๑๑

ก๊าซเรือนกระจก

ก๊าซเรือนกระจก (Greenhouse gases : GHGs)

๑. ความหมาย

ก๊าซเรือนกระจก คือ ก๊าซที่เป็นองค์ประกอบของบรรยากาศโลกที่ห่อหุ้มโลกไว้เสมือนเรือนกระจก ก๊าซเหล่านี้มีความจำเป็นต่อการรักษาอุณหภูมิของโลกให้คงที่ ซึ่งอาจแบ่งเป็นก๊าซเรือนกระจกตามธรรมชาติและก๊าซเรือนกระจกจากภาคอุตสาหกรรม โดยองค์ประกอบที่สำคัญของก๊าซเรือนกระจก ได้แก่

- คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂)
- มีเทน (CH₄)
- ไนตรัสออกไซด์ (N₂O)
- ซีเอฟซี (CFCs)
- ไฮโดรฟลูโอโรคาร์บอน (HFCs)
- เพอร์ฟลูโอโรคาร์บอน (PFCs)
- ซัลเฟอร์เฮกซะฟลูออไรด์ (SF₆)

๒. ปรากฏการณ์เรือนกระจก

ปรากฏการณ์เรือนกระจก คือ การที่โลกถูกห่อหุ้มด้วยก๊าซเรือนกระจกที่เป็นองค์ประกอบของบรรยากาศโลก ก๊าซเหล่านี้ดูดคลื่นรังสีความร้อนไว้ในเวลากลางวัน แล้วค่อยๆ แผ่รังสีความร้อนออกมาในเวลากลางคืน ทำให้อุณหภูมิในบรรยากาศโลกไม่เปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันหากไม่มีก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศ จะทำให้อุณหภูมิในตอนกลางวันนั้นร้อนจัด และในตอนกลางคืนนั้นหนาวจัด ผลกระทบของธรรมชาติ VS มนุษย์ ต่อปรากฏการณ์ก๊าซเรือนกระจกโดยธรรมชาติแล้ว ก๊าซเรือนกระจกจะช่วยรักษาอุณหภูมิเฉลี่ยของโลกให้อยู่ในระดับที่คงที่ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมที่ดำเนินการโดยมนุษย์กลับส่งผลให้เกิด “ภาวะโลกร้อน (Global Warming)” อันเกิดจากสาเหตุการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงฟอสซิลและการตัดไม้ทำลายป่า



แผนงาน/กิจกรรม ๑

แผนงาน/กิจกรรม ๑ : การใช้พลังงานไฟฟ้าอย่างประหยัด

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- กิจกรรมอื่นๆ หนาวๆ โดยการเปิดแอร์เป็นช่วงเวลา คือ ๐๙.๓๐-๑๑.๓๐ น. และ ๑๓.๓๐-๑๖.๐๐ น. และเปิดที่อุณหภูมิ ๒๕ องศาเซลเซียส
- จัดกิจกรรม ๕ ส.

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

ชื่อกิจกรรม	เทศบาลตำบลท่านาพร้อมใจประหยัดพลังงาน
วัตถุประสงค์	๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กร ๒. เพื่อดำเนินกิจกรรมลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดจากการใช้พลังงานไฟฟ้าของเทศบาลตำบลท่านา ๓. เพื่อประหยัดพลังงานและลดค่าใช้จ่ายของ เทศบาลตำบลท่านา
เป้าหมาย	ประเมินหน่วยไฟฟ้าลดลงร้อยละ ๕ เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปี ๒๕๖๑
ผลลัพธ์ของโครงการ (Output)	๑. ค่าไฟฟ้าของหน่วยงานในองค์กรลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปีก่อนหน้า ๒. ก่อให้เกิดกิจกรรมการทำงานร่วมกันภายในองค์กร ๓. เพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กร

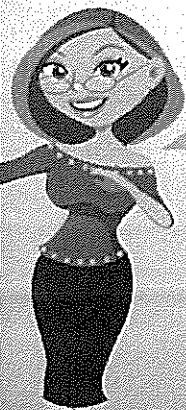
แผนการดำเนินงาน

ที่	วิธีการ	ระยะเวลาการดำเนินงาน											ผู้รับผิดชอบ	งบประมาณ		
		๒๕๖๓			๒๕๖๔											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.			ก.ย.	
๑	การใช้ เครื่องปรับอากาศ อดีตไม่ได้มี มาตรการ กำหนดการ เปิด- ปิด เครื่องปรับอากาศ โดนส่วนใหญ่เปิด ๐๘.๓๐-๑๖.๓๐ น. ปัจจุบัน เครื่องปรับอากาศ เปิดเป็น เวลาเปิด ช่วงเช้า ๐๙.๓๐-๑๑.๓๐น. ช่วงบ่าย ๑๓.๓๐-๑๖.๐๐น. ทำให้ระยะเวลา การทำงาน เครื่องปรับอากาศ ลดลงวันละ ๑ ชั่วโมงครึ่ง														ทุกสำนัก/ กอง	-
๒	การปิดไฟ ปิดพัด ลม ปิดหน้าจอคอม ฯ อดีตไม่มีการ กำหนดการเปิดปิด ปัจจุบันให้ปิด ในช่วงพักเที่ยง														ทุกสำนัก/ กอง	-
๓	การใช้ เครื่องใช้ไฟฟ้าอดีต ไม่กำหนดปัจจุบัน ให้ปิด เครื่องใช้ไฟฟ้าหลัง ใช้ทุกครั้ง อย่า เสียบปลั๊กทิ้งไว้หลัง เลิกงานให้ถอดปลั๊ก ไฟฟ้าออกให้หมด ยกเว้นตู้เย็น														ทุกสำนัก/ กอง	-

**รณรงค์ประหยัดพลังงาน
ในสำนักงาน**

	ปิดไฟ ปิดไฟทุกครั้ง เมื่อไม่ใช้งาน
	ปรับแอร์ ปรับแอร์ที่อุณหภูมิ 25 องศาฯ
	ปลดปลั๊ก ปลดปลั๊กเครื่องใช้ ไฟฟ้าที่ไม่ใช้

“ ปิด เมื่อไม่ใช้
ประหยัดไฟ ไม่ใช่เรื่องยาก ”



ง่าย ๆ
3 ป.

**ปิดไฟ
ปรับแอร์
ปลดปลั๊ก**

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศ.ท่านา

แผนงาน/กิจกรรม ๒

แผนงาน/กิจกรรม ๒ : คัดแยกขยะจากต้นทาง

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- ประชาสัมพันธ์การรณรงค์ให้ประชาชนคัดแยกขยะจากต้นทาง
- จัดเก็บขยะอันตราย/ขยะติดเชื้อ อย่างถูกวิธี

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

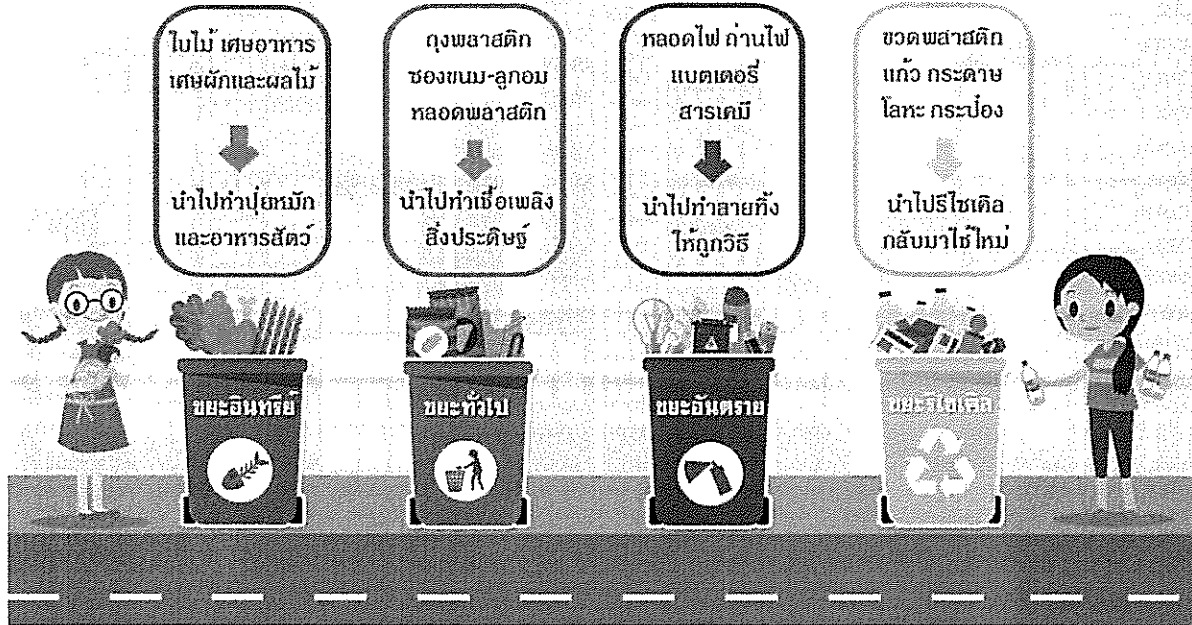
ผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ : -

ชื่อกิจกรรม	คัดแยกจากต้นทาง
วัตถุประสงค์	๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานราชการบูรณาการร่วมกันเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กร ๒. เพื่อให้ความรู้และสร้างความตระหนักในการลด คัดแยกจากต้นทาง ๓. เพื่อส่งเสริมการรวมกลุ่มในชุมชนเกิดการบริหารจัดการขยะจากต้นทาง
เป้าหมาย	๑. ประชาชนในพื้นที่ เทศบาลตำบลท่านา ทั้ง ๒ ชุมชนรู้จักการคัดแยกขยะที่ถูกวิธีสามารถนำขยะกลับมาใช้ประโยชน์ได้อย่างถูกต้อง ๒. ลดปริมาณขยะที่นำไปฝังกลบได้อย่างน้อยร้อยละ ๑ ต่อปี
ผลลัพธ์ของโครงการ (Output)	๑. ประชาชนในพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับหน่วยงานราชการระดับท้องถิ่นเพื่อการทำงานแบบบูรณาการ ๒. ประชาชนเกิดความตระหนักถึงความสำคัญของการคัดแยกขยะที่ถูกวิธี ๓. เกิดการรวมกลุ่มกัน ทำกิจกรรมเพื่อชุมชน

ช่วยกันคัดแยกขยะ.. ตั้งแต่ต้นทาง



เพื่อโลก เพื่ออาหารดี และเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดี



ชุมชนตำบลท่านา นำอยู่ แคร่รู้จักการคัดแยกขยะต้นทาง
สนับสนุนโดย กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลท่านา
อำเภอกะปง จังหวัดพังงา

สื่อประชาสัมพันธ์ วิธี/ขั้นตอน การจัดการขยะอันตราย, ขยะติดเชื้อ

๑. การจัดการขยะอันตราย



เทศบาลตำบลท่านา
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะอันตราย

ขยะอันตราย ได้แก่ น้ำยาขัดห้องน้ำและสุขภัณฑ์, น้ำยาขัดกระจก, ยาฆ่าแมลงสาบและยาฆ่ามด, น้ำยาขัดเครื่องเงินหรือเครื่องทองแดง, ยาขัดรองเท้า, แบตเตอรี่, ถ่านไฟฉายเก่า และหลอดไฟฟลูออเรสเซนต์

ประชาชนทุกคนช่วยกันจัดการขยะอันตราย ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติ

1. ลดปริมาณการใช้สิ่งของอันตรายเหล่านั้นในบ้าน เพื่อจะได้มีของเสียที่ต้องรวบรวมไปกำจัดในปริมาณที่น้อยลง
2. แยกของเสีย หรือของอันตรายเหล่านั้นออกจากขยะทั่วไป ถ้าของเสียเหล่านั้นเป็นของเหลวไม่ควรเทรวมกัน เพราะมันอาจทำปฏิกิริยาต่อกันได้
3. เก็บของเหล่านั้นให้พ้นมือเด็ก และสัตว์เลี้ยง เช่น ยาทั้งหมดอายุ ยาฆ่าแมลง
4. เมื่อแยกของเสียอันตรายออกจากขยะทั่วไปแล้ว ควรรวบรวมไว้ในถุงพลาสติก ปิดให้แน่นหนาแล้วนำไปทิ้งในถังขยะที่เป็นถังเฉพาะขยะมีพิษ ซึ่งขยะเหล่านี้จะถูกนำไปรวบรวมและกำจัดทิ้งที่ศูนย์กำจัดขยะของเสีย
5. สำหรับวิธีทิ้งถ่านไฟฉายใช้แล้ว คือ เก็บรวบรวมถ่านเก่าใส่ไว้ในถุงดำ แล้วติดป้ายว่า "ขยะมีพิษ (ถ่านไฟฉายใช้แล้ว)" เพื่อแจ้งให้คนเก็บขยะทราบ
6. สำหรับใบหน้าที่ใดไม่มีถังขยะสำหรับขยะมีพิษ ให้รวบรวมของเสีย ของอันตรายเหล่านั้นในถุงพลาสติกเช่นเดิม แล้วเขียนหน้าถุงว่าขยะอันตราย เจ้าหน้าที่จะได้นำไปกำจัดได้ถูกต้อง เพราะหากนำไปรวมกับขยะทั่วไป อาจทำให้สารพิษออกมาปนเปื้อนกับดินได้ และส่งผลต่อสิ่งแวดล้อม

๒. การจัดการขยะติดเชื้อ



เทศบาลตำบลท่าเสา
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

การจัดการขยะติดเชื้อ ที่เกิดจากการแยกกักตัวที่บ้าน (HOME ISOLATION: HI)

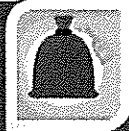
ขยะติดเชื้อ ได้แก่ ขยะที่ปนเปื้อนน้ำมูก น้ำลาย หรือสารคัดหลั่ง เช่น หน้ากากอนามัย กระดาษทิชชู ภาชนะใส่อาหารพร้อมบริโภค (แบบใช้ครั้งเดียว) และชุดตรวจ Antigen Test Kit (ATK) ถือเป็นขยะที่มีความเสี่ยงสูงจึงต้องแยกจัดการจากขยะทั่วไป

กรณีในพื้นที่ชุมชน ไม่มีระบบการเก็บขนขยะติดเชื้อ
เก็บรวบรวมขยะติดเชื้อเป็นประจำทุกวัน ใส่ถุงขยะทั่วไป 2 ชั้น

ขั้นตอนการปฏิบัติ



1. ถุงชั้นแรกที่บรรจุขยะติดเชื้อ ให้รดด้วยสารฆ่าเชื้อ เช่น แอลกอฮอล์ 70% หรือน้ำยาฟอกขาวลงในถุงแล้ว ปิดท้ายด้วยเชื้อ



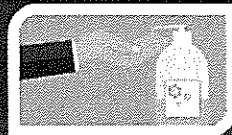
2. มัดปากถุงด้วยเชือกให้แน่น และฉีกฝักด้วยสารฆ่าเชื้อ บริเวณปากถุง



3. ซ้อนด้วยถุงขยะอีก 1 ชั้น มัดปากถุงด้วยเชือกให้แน่น และฉีกฝักบริเวณปากถุงด้วยสารฆ่าเชื้ออีกครั้ง



4. ขยะที่ผ่านการทำลายเชื้อแล้ว ให้ประสานและนำส่ง อบท. ในพื้นที่ เพื่อนำไปกำจัดเป็นขยะทั่วไป



5. ล้างมือให้สะอาดด้วยน้ำและสบู่หรือเจลแอลกอฮอล์ทันที

แผนงาน/กิจกรรม ๓

แผนงาน/กิจกรรม ๓ : ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก “ยานยนต์”

มาตรการในการดำเนินโครงการ : ดำเนินการต่อเนื่อง

- ให้ความรู้พนักงานในการขับรถ
- ซ่อมบำรุงยานพาหนะตามระยะเวลา

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ตุลาคม ๒๕๖๓ – กันยายน ๒๕๖๔

ผลที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ : -

ชื่อกิจกรรม	ลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก “ยานยนต์”
วัตถุประสงค์	๑. เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมของบุคลากรในองค์กรเพื่อลดขนาดคาร์บอนฟุตพริ้นท์ในองค์กรของตนเอง ๒. เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับความรู้ เรื่อง การลดคาร์บอนไดออกไซด์จากยานยนต์ ๓. เพื่อประหยัดพลังงานค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับปริมาณเชื้อเพลิงขององค์กร
เป้าหมาย	ลดปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเมื่อเทียบกับปีงบประมาณ ๒๕๖๒
ผลลัพธ์ของโครงการ (Output)	๑. พนักงานราชการ พนักงานจ้าง จ้างเหมาบริการ มีส่วนร่วมในการรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จากรถยนต์ในกอง/สังกัดที่รับผิดชอบ ๒. ประหยัดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงซ่อมแซม ยานยนต์

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์จาก"รถ" หรือยานยนต์ต่างๆ

๑. ไม่ต้องอุ่นเครื่อง

ไม่ต้องวอร์มเครื่องยนต์อยู่กับที่ นอกจากจะสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงแล้ว ทั้งยังเป็นการเพิ่มมลพิษในอากาศด้วย หากออกรถและขับช้าๆ สัก ๑-๒ กม. แรก เครื่องยนต์จะอุ่นเอง ไม่ต้องเปลืองน้ำมันไปกับการอุ่นเครื่อง และไม่ก่อให้เกิดมลพิษจากการปล่อยก๊าซไอเสียของรถอีกด้วย

๒. ไม่บรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด

เพราะเครื่องยนต์จะทำงาน ตามน้ำหนักที่เพิ่มขึ้น หากบรรทุกหนักมาก จะทำให้เปลืองน้ำมัน และสึกหรอสูง

๓. เซคลมยาง

การขับรถโดยที่ยางมีลมน้อย อาจทำให้เปลืองน้ำมันเพิ่มขึ้นได้ถึง ๓% จากปกติน้ำมันทุกๆ ลิตรที่ประหยัดได้ จะลดคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง ๒๐ ปอนด์

๔. วางแผนก่อนเดินทาง

ศึกษาเส้นทางและวางแผนก่อนออกเดินทางทุกครั้ง เพื่อจะได้ไม่หลงทางให้เสียเวลาและเสียพลังงานโดยไม่จำเป็น

๕. ไม่เร่งเครื่องยนต์ตอนเกียร์ว่าง

อย่างที่เราเรียกกันติดปากว่า เบิ้ลเครื่องยนต์ การกระทำได้กล่าว ๑๐ ครั้ง สูญเสียน้ำมันถึง ๕๐ ซีซี ปริมาณน้ำมันขนาดนี้รถวิ่งไปได้ตั้ง ๓๕๐ เมตร

๖. ขับรถด้วยความเร็วคงที่

ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง จะช่วยลดการใช้น้ำมันลงได้ ๒๐% หรือคิดเป็นปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ที่ลดได้ ๑ ตัน ต่อรถยนต์แต่ละคันที่ใช้งานราว ๓ หมื่นกิโลเมตรต่อปี

๗. ไม่ออกรถกระชากตั้งเอี้ยด

การออกรถกระชาก ๑๐ ครั้ง สูญเสีย น้ำมันไปเปล่าๆ ถึง ๑๐๐ ซีซี น้ำมันจำนวนนี้รถสามารถวิ่งได้ไกล ๗๐๐ เมตร

๘. ไม่ขับให้ดับเครื่อง

ไม่ควรติดเครื่องทิ้งไว้เมื่อจอดรถ เพราะการติดเครื่องทิ้งไว้นอกจากจะสิ้นเปลืองน้ำมันแล้วยังสร้างมลพิษอีกด้วย และการติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้นาน ๑๐ นาที จะสูญเสียน้ำมันไป ๒๐๐ ซีซี

๙. ไม่ควรใช้น้ำมันเบนซินที่ออกเทนสูงเกินความจำเป็นของเครื่องยนต์

การใช้ค่าออกเทนที่สูงเกินความจำเป็นนอกจากเป็นการสิ้นเปลืองพลังงานโดยเปล่าประโยชน์
แล้วยังต้องจ่ายเงินเพิ่มอีกด้วย (สังเกตจากฝาปิดถังน้ำมันด้านใน หรือคู่มือประจำรถ)

๑๐. ตรวจสอบเขตสภาพรถตามกำหนดระยะ

เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องยนต์ไปในตัว และควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ไล่กรอง
น้ำมันเครื่อง ไล่กรองอากาศตามระยะเวลาที่เหมาะสม เพื่อประหยัดน้ำมัน จะเป็นการช่วยลดการใช้
น้ำมันของเครื่องยนต์ได้ถึง ๑๐%